

Estudio de mercado para la
estructuración de rangos de
precios de los principales
bienes y servicios
demandados localmente por
la industria para el sector de
transporte en los municipios
de Aguazul y Monterrey

DATALINK NETWORKS S.A.S
Cámara de Comercio de Casanare
Yopal, Casanare
2014





Estudio de mercado para la estructuración de rangos de precios de los principales bienes y servicios demandados localmente por la industria para el sector de transporte en los municipios de Aguazul y Monterrey

CASO MONTERREY

2014

Tabla de Contenido

INTRODUCCIÓN	4
<u>INFORMACIÓN GENERAL</u>	4
ESTRUCTURA JURÍDICA	4
TIPO DE OFICINA QUE OPERA (AGENCIA, SUCURSAL, PRINCIPAL)	5
EMPRESAS QUE CUENTAN CON ESTADOS FINANCIEROS, RUP, RUT, RUN	6
EMPRESAS HABILITADAS ANTE EL MINISTERIO DE TRANSPORTE	8
VIGENCIA EN TRÁMITES LEGALES	9
EMPRESAS DE TRANSPORTE ESPECIAL	10
CAPACIDAD TRANSPORTADORA ACTUAL	12
<u>CARACTERÍSTICAS DE OPERACIÓN Y MANTENIMIENTO DE LOS VEHÍCULOS DE LAS UT</u>	13
PLAN DE RODAMIENTO	13
PROGRAMA DE REVISIÓN Y MANTENIMIENTO	14
PROGRAMA DE REPOSICIÓN DEL VEHÍCULO	15
VIAJES POR MODALIDAD	16
<u>ORGANIZACIÓN ADMINISTRATIVA Y LABORAL DE LAS UT</u>	17
TIPOS DE CONTRATO DE LOS CONDUCTORES DE LA EMPRESA	18
NÚMERO DE EMPLEADOS GENERADOS SEGÚN TIPO DE CONTRATO DIFERENTE A CONDUCTORES	19
<u>CARACTERÍSTICAS DEL SERVICIO PRESTADO POR LA UT</u>	20
PRINCIPAL SECTOR ECONÓMICO AL QUE LAS UT PRESTA SUS SERVICIOS	20
TIPOS DE VEHÍCULOS PARA LA PRESTACIÓN DEL SERVICIO	21
<u>INGRESOS Y COSTOS PERCIBIDOS POR LAS UT</u>	22
INGRESOS MENSUALES POR TIPO DE CARROCERÍA EN PESOS	22
ENTIDADES DE APOYO A LAS UT	23
<u>CONCLUSIONES</u>	25

INTRODUCCIÓN

En el presente documento se tiene como objetivo hacer una caracterización de las unidades de transporte (UT) en el municipio de Aguazul, Casanare, con base en los datos obtenidos de la encuesta estudio de mercado para la estructuración de rangos de precios de los principales bienes y servicios demandados localmente por la industria para el sector de transporte en los municipios de Aguazul y Monterrey del año 2014. En total se hicieron 5 encuestas a UT de Monterrey y 7 a UT de Yopal

El documento se divide en seis secciones; en la primera se hace referencia a información general de las UT, en la segunda se señalan los resultados que corresponden a las características de operación y mantenimiento de los vehículos de las UT, en la tercera, se describe la composición administrativa de las UT y el tipo de contratación laboral de sus empleados, en la cuarta, se habla sobre las características del servicio prestado por las UT, en la quinta sobre la composición de los ingresos y costos generados por el servicio de las UT y finalmente en la sexta se hacen unas conclusiones.

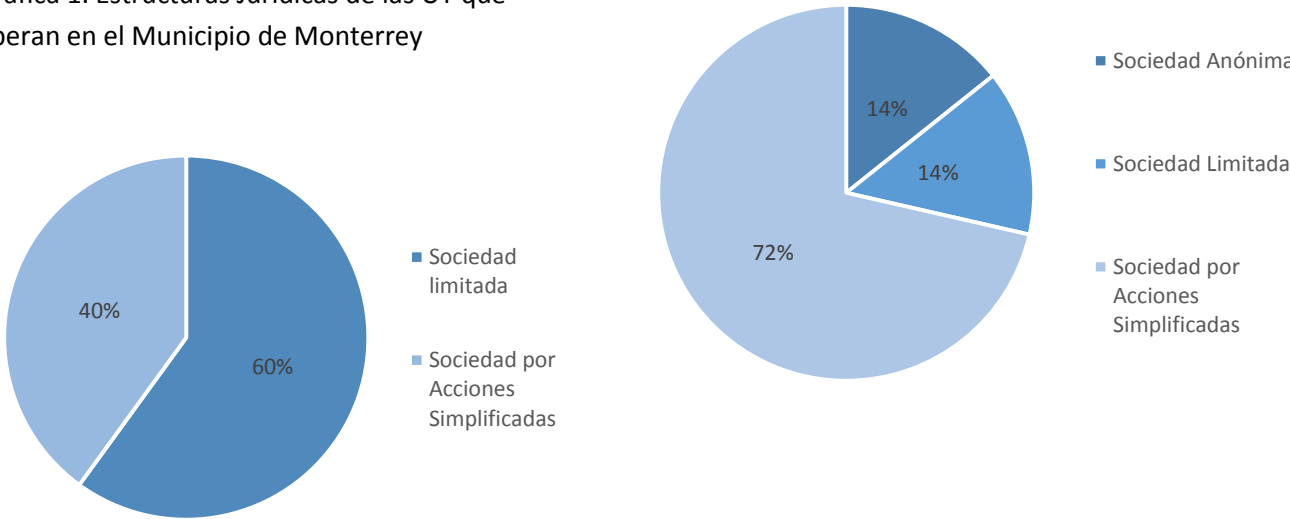
INFORMACIÓN GENERAL

En esta sección se hace un análisis sobre aspectos administrativos y legales a nivel general tanto de las unidades de transporte (UT) que operan en el municipio de Monterrey como las empresas de transporte de Yopal que operan en Monterrey. En este caso se muestran resultados sobre: su estructura jurídica, como opera su contabilidad y el cumplimiento de requisitos necesarios para poder prestar el servicio de transporte.

Estructura Jurídica

La estructura jurídica de las UT de Monterrey es en un 40% Sociedades por Acciones Simplificadas – S.A.S- y en un 60% por Sociedades Limitadas – LTDA -, por otro lado las UT de Yopal que operan en Monterrey son en un 72% Sociedades por Acciones Simplificadas – S.A.S- . Las Sociedades Anónimas – S.A- y Sociedades Limitadas – LTDA - tienen una participación del 14% cada una.

Grafica 1. Estructuras Jurídicas de las UT que operan en el Municipio de Monterrey



Grafica 2. Estructuras Jurídicas de las UT de Yopal que operan en el Municipio de Monterrey

Fuente: Encuesta Estudio de mercado para la estructuración de rangos de precios de los principales bienes y servicios demandados localmente por la industria para el sector de transporte en los municipios de Aguazul y Monterrey. Cálculos propios, 2014.

Tipo de oficina que opera (Agencia, sucursal, principal)

Por el lado de los tipos de oficina de las UT que operan en el municipio de Monterrey, en su totalidad son sedes principales, mientras que las oficinas de Yopal que operan en Monterrey son Agencias en un 14% y sedes principales en un 86% – Ver tabla 2-, este último dato permite deducir que la penetración de las UT de Yopal en Monterrey es alto, también es fácil deducir que los costos de tener una agencia son mayores que los de tener una oficina principal.

Tabla 1. Tipos de Oficina con las que cuentan las UT que Operan en el municipio de Monterrey.

TIPO DE OFICINA	PORCENTAJE
Principal	100%
Total	100%

Fuente: Encuesta Estudio de mercado para la estructuración de rangos de precios de los principales bienes y servicios demandados localmente por la industria para el sector de transporte en los municipios de Aguazul y Monterrey. Cálculos propios, 2014.

Tabla 2. Tipos de Oficina con las que cuentan las UT de Yopal que Operan en el municipio de Monterrey.

TIPO DE OFICINA	PORCENTAJE
Agencia	14%
Principal	86%
Total	100%

Fuente: Encuesta Estudio de mercado para la estructuración de rangos de precios de los principales bienes y servicios demandados localmente por la industria para el sector de transporte en los municipios de Aguazul y Monterrey. Cálculos propios, 2014.

Empresas que cuentan con estados financieros, RUP, RUT, RUN

En Colombia, si bien no existe un criterio único para clasificar las empresas formales e informales, se puede tomar criterios como la inscripción ante cámara de comercio, poseer el Registro Único Tributario (RUT), llevar estados financieros, entre otros. Los siguientes indicadores, permiten observar el grado de formalidad que tienen las UT que operan en Monterrey.

Todas llevan estados financieros; lo que representa un alto grado de formalidad, además cuentan con un software para llevar la contabilidad, esto facilita el control de la información y la rendición de cuentas – Ver Tabla 3 y Gráfica 3.

Si bien la mayoría de las UT de Yopal que operan en Monterrey cuenta con estados financieros (86%), existe un pequeño porcentaje que no (14%), de las empresas que cuentan con estados financieros el 100% cuenta con software – Ver tabla 4 y Gráfica 4.

Tabla 3. Las UT que operan en el Municipio de Monterrey están contando con los estados financieros de los dos últimos años.

CUENTA CON ESTADOS FINANCIEROS	PORCENTAJE
SI	100%
Total	100%

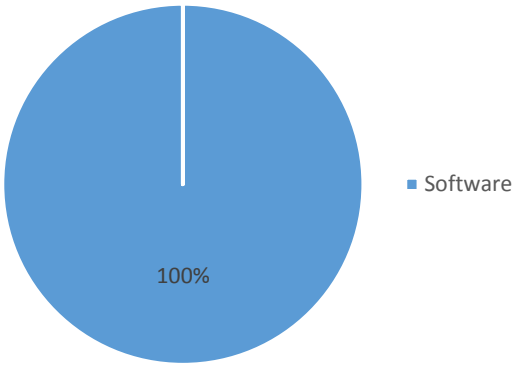
Fuente: Encuesta Estudio de mercado para la estructuración de rangos de precios de los principales bienes y servicios demandados localmente por la industria para el sector de transporte en los municipios de Aguazul y Monterrey. Cálculos propios, 2014.

Tabla 4. Las UT de Yopal que operan en el Municipio de Monterrey están contando con los estados financieros de los dos últimos años.

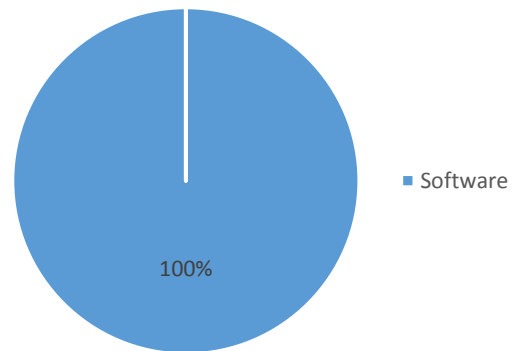
CUENTA CON ESTADOS FINANCIEROS	PORCENTAJE
SI	86%
NO	14%
Total	100%

Fuente: Encuesta Estudio de mercado para la estructuración de rangos de precios de los principales bienes y servicios demandados localmente por la industria para el sector de transporte en los municipios de Aguazul y Monterrey. Cálculos propios, 2014.

Grafica 3. Las UT que operan en el Municipio de Monterrey llevan contabilidad de tipo Manual o Software.



Grafica 4. Las UT de Yopal que operan en el Municipio de Monterrey llevan contabilidad de tipo Manual o Software.



Fuente: Encuesta Estudio de mercado para la estructuración de rangos de precios de los principales bienes y servicios demandados localmente por la industria para el sector de transporte en los municipios de Aguazul y Monterrey. Cálculos propios, 2014.

Empresas habilitadas ante el ministerio de transporte

Los vehículos de transporte público deberán estar vinculados a una empresa que esté debidamente constituida y habilitada por el Ministerio de Transporte para poder ejercer su actividad. En este orden de ideas, estos vehículos deben tener un distintivo que los identifique como “vehículos de servicio público” según las indicaciones del Ministerio de Transporte y la Superintendencia de Puertos y Transporte.

Las UT del municipio de Monterrey están habilitadas ante el Ministerio de Transporte, mientras que las de Yopal que operan en Monterrey, el 14% no lo están. La cifra de las UT de Yopal no es óptima y permite evidenciar un significativo porcentaje de informalidad – Gráfica 5 y 6 -.

Grafico 5. Las UT que operan en el Municipio de Monterrey están habilitadas ante el ministerio de transporte

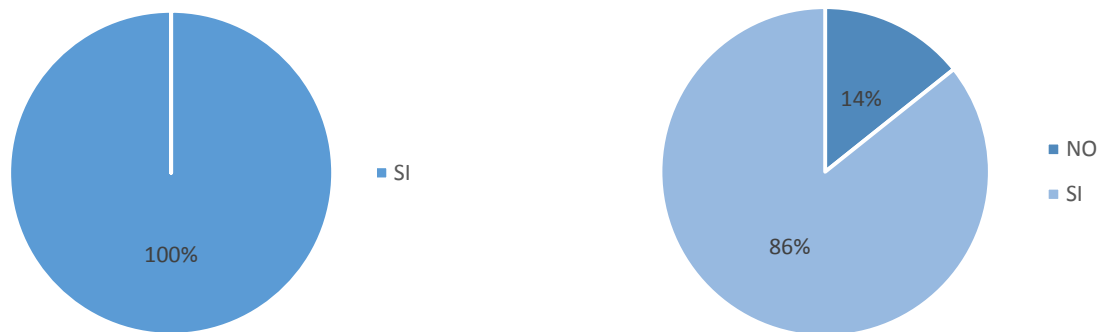


Gráfico 6. Las UT de Yopal que operan en el Municipio de Monterrey están habilitadas ante el ministerio de transporte

Fuente: Encuesta Estudio de mercado para la estructuración de rangos de precios de los principales bienes y servicios demandados localmente por la industria para el sector de transporte en los municipios de Aguazul y Monterrey. Cálculos propios, 2014.

Vigencia en trámites legales

Con referencia a la vigencia en el Registro Único Tributario (RUT), el Registro Único Nacional de Tránsito (RUNT), el Registro Único de Proponentes (RUP) y el Registro Único de Contratistas (RUC); un 56% de las UT de Monterrey poseen vigente el RUP, lo que les permite participar en licitaciones públicas. Un 22% posee vigente el RUT. Se presenta una situación a la que se debe prestar atención y es el hecho que las UT con RUNT vigente es muy bajo tan solo el 11%.

Para las UT de Yopal, solo el 25% tiene vigente cada uno de los registros mencionados. El bajo porcentaje de vigencia del RUC disminuye la posibilidad de que estas empresas trabajen con el sector hidrocarburos.

Tabla 5 Cuales registros posee vigentes las UT que operan en el Municipio de Monterrey

REGISTROS	PORCENTAJE
Registro Único Tributario, RUT	22%
Registro Único Nacional de Tránsito, RUNT	11%
Registro Único de	56%

proponentes, RUP	
Registro Único de Contratistas, RUC	11%

Fuente: Encuesta Estudio de mercado para la estructuración de rangos de precios de los principales bienes y servicios demandados localmente por la industria para el sector de transporte en los municipios de Aguazul y Monterrey. Cálculos propios, 2014.

Tabla 6 Cuales registros posee vigentes las UT de Yopal que operan en el Municipio de Monterrey

REGISTROS	PORCENTAJE
Registro Único Tributario, RUT	25%
Registro Único Nacional de Tránsito, RUNT	25%
Registro Único de proponentes, RUP	25%
Registro Único de Contratistas, RUC	25%

Fuente: Encuesta Estudio de mercado para la estructuración de rangos de precios de los principales bienes y servicios demandados localmente por la industria para el sector de transporte en los municipios de Aguazul y Monterrey. Cálculos propios, 2014

Empresas de transporte especial

Al preguntar a los encuestados cual es el porcentaje de UT que operan en Monterrey que son de transporte especial, las UT de Monterrey respondieron que ninguna es de este tipo, mientras que las UT de Yopal que operan en Monterrey respondieron que el solo el 33% son de transporte especial.

Grafico 7. Las UT que operan en el Municipio de Monterrey son de transporte especial.

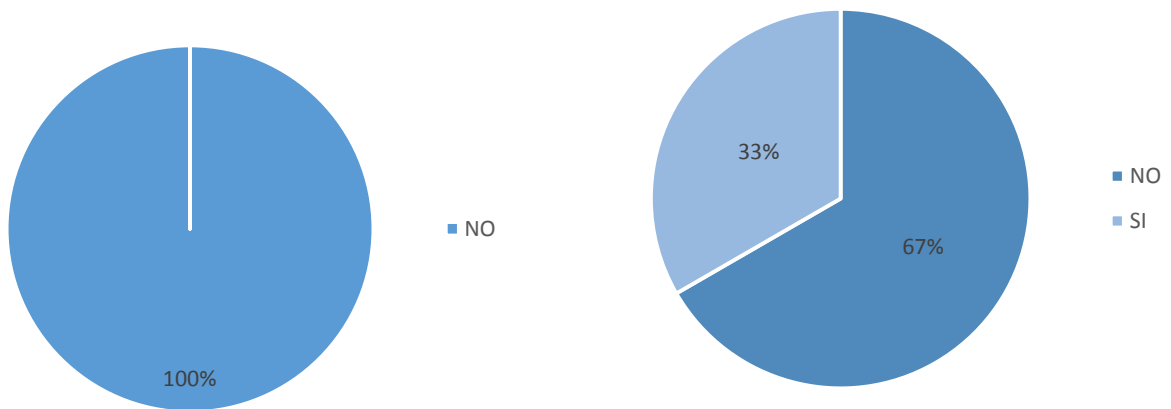


Grafico 8. Las UT de Yopal que operan en el Municipio de Monterrey son de transporte especial.

Fuente: Encuesta Estudio de mercado para la estructuración de rangos de precios de los principales bienes y servicios demandados localmente por la industria para el sector de transporte en los municipios de Aguazul y Monterrey. Cálculos propios, 2014.

Cuando los vehículos son inscritos en las empresas transportadoras se les asigna un segmento en que el cual pueden desarrollar esta actividad, entre los que se menciona: transporte de mercancías y/o cosas, estudiantes, asalariados, turistas y particulares. Las UT de Monterrey están habilitadas para el transporte de mercancías y/o cosas, mientras que las de Yopal que laboran en Monterrey, están habilitadas para el transporte de estudiantes, asalariados, turistas, particulares, pero en su mayoría para el transporte de mercancías y/o cosas.

Grafico 9. Para qué tipo de transporte están habilitadas las UT que operan en el Municipio de Monterrey

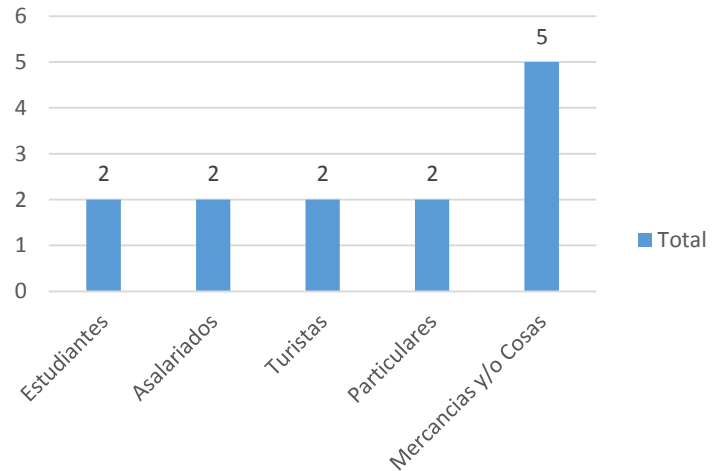
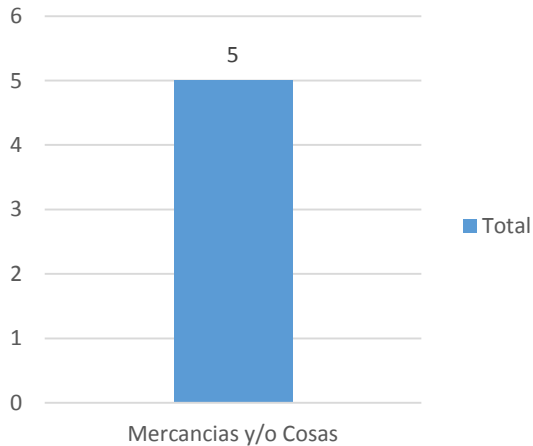


Grafico 10. Para qué tipo de transporte están habilitadas las UT de Yopal que operan en el Municipio de Monterrey

Fuente: Encuesta Estudio de mercado para la estructuración de rangos de precios de los principales bienes y servicios demandados localmente por la industria para el sector de transporte en los municipios de Aguazul y Monterrey. Cálculos propios, 2014.

Capacidad transportadora actual

Según el Ministerio de Transporte en el decreto 174 de 2001, la capacidad transportadora es el número de vehículos requeridos para la adecuada prestación del servicio público de transporte terrestre especial, este se fija de acuerdo con el plan de rodamiento presentado por la empresa. Cuando se pregunta si ha aumentado la capacidad adecuada, la respuesta es diferente, para el 100% de las UT de Monterrey esta no ha aumentado, mientras que las UT de Yopal el 14% contestó que si ha aumentado, de lo anterior se puede decir que la percepción general es que no ha aumentado.

Grafico 11. El ministerio de transporte ha aumentado la capacidad transportadora en

el año anterior en las UT que operan en el Municipio de Monterrey

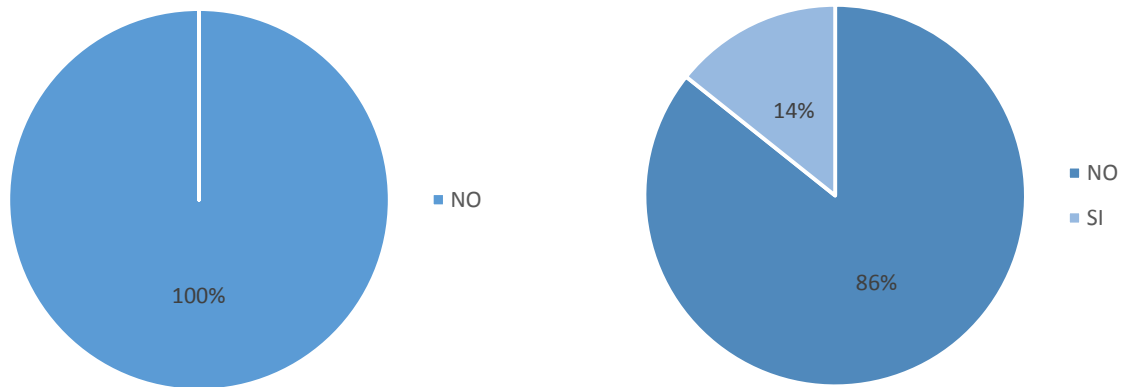


Grafico 12. El ministerio de transporte ha aumentado la capacidad transportadora en el año anterior en las UT de Yopal que operan en el Municipio de Monterrey

Fuente: Encuesta Estudio de mercado para la estructuración de rangos de precios de los principales bienes y servicios demandados localmente por la industria para el sector de transporte en los municipios de Aguazul y Monterrey. Cálculos propios, 2014.

Características de operación y mantenimiento de los vehículos de las UT

En esta sección se describen los resultados con respecto a ciertas características respecto a planes de seguridad y mantenimiento de los vehículos de las UT.

Plan de rodamiento

El plan de rodamiento es la programación que hace una empresa para los vehículos vinculados a la misma, con el fin que cubran la totalidad de rutas y despachos autorizados y/o registrados. El plan de rodamiento es usado para aumentar la capacidad transportadora de las empresas.

El porcentaje de UT de Monterrey que cuentan con plan de rodamiento es bajo y equivale al 20%. En las UT de Yopal con operación en Monterrey es un poco más

alto y representa el 29% – Ver tabla 7 y 8-. Estas cifras pueden estar evidenciando problemas en la prestación del servicio. Lo ideal es que el 100% cuente con un plan de rodamiento.

Tabla 7. Cantidad de UT que operan en el Municipio de Monterrey que cuentan con plan de rodamiento

PLAN DE RODAMIENTO	PORCENTAJE
SI	20%
NO	80%
TOTAL	100%

Fuente: Encuesta Estudio de mercado para la estructuración de rangos de precios de los principales bienes y servicios demandados localmente por la industria para el sector de transporte en los municipios de Aguazul y Monterrey. Cálculos propios, 2014.

Tabla 8. Cantidad de UT de Yopal que operan en el Municipio de Monterrey que cuentan con plan de rodamiento

PLAN DE RODAMIENTO	PORCENTAJE
SI	29%
NO	71%
TOTAL	100%

Fuente: Encuesta Estudio de mercado para la estructuración de rangos de precios de los principales bienes y servicios demandados localmente por la industria para el sector de transporte en los municipios de Aguazul y Monterrey. Cálculos propios, 2014.

Programa de revisión y mantenimiento

El programa de revisión y mantenimiento preventivo es de vital importancia para prestar un servicio seguro y de calidad. El 60% de las UT de Monterrey cuentan con un programa de revisión y mantenimiento preventivo, y el 100% de las UT de Yopal cuentan con revisión y mantenimiento preventivo – Ver tabla 9 y 10-. Las UT de Monterrey deben realizar esfuerzos para implementar este tipo de programas y así lograr prestar un mejor servicio.

Tabla 9. Las UT que operan en el Municipio de Monterrey que tienen programa de revisión y mantenimiento preventivo

REVISIÓN Y MANTENIMIENTO PREVENTIVO	PORCENTAJE
SI	60%
NO	40%
TOTAL	100%

Fuente: Encuesta Estudio de mercado para la estructuración de rangos de precios de los principales bienes y servicios demandados localmente por la industria para el sector de transporte en los municipios de Aguazul y Monterrey. Cálculos propios, 2014.

Tabla 10. Las UT de Yopal que operan en el Municipio de Monterrey que tienen programa de revisión y mantenimiento preventivo

REVISIÓN Y MANTENIMIENTO PREVENTIVO	PORCENTAJE
SI	100%
TOTAL	100%

Fuente: Encuesta Estudio de mercado para la estructuración de rangos de precios de los principales bienes y servicios demandados localmente por la industria para el sector de transporte en los municipios de Aguazul y Monterrey. Cálculos propios, 2014.

Programa de reposición del vehículo

Todos los vehículos tiene una vida útil, de los años de uso depende el óptimo funcionamiento del automotor, por lo cual después de pasado un tiempo se debe hacer una reposición del vehículo, este debe ser cambiado por uno de la misma clase. En cuanto a la marca no hay exigencia esto según el Ministerio de Transporte.

La mayoría de las UT de Monterrey no tiene un programa de reposición de equipo automotor (60%), se espera que el parque automotor que cumplió su ciclo de vida útil sea cambiado. En las UT de Yopal, el 71% posee este tipo de programa.

Tabla 11. Las UT que operan en el Municipio de Monterrey que tienen programa de reposición de equipo automotor

REPOSICIÓN EQUIPO AUTOMOTOR	PORCENTAJE
SI	40%
NO	60%
TOTAL	100%

Fuente: Encuesta Estudio de mercado para la estructuración de rangos de precios de los principales bienes y servicios demandados localmente por la industria para el sector de transporte en los municipios de Aguazul y Monterrey. Cálculos propios, 2014.

Tabla 12. Las UT de Yopal que operan en el Municipio de Monterrey que tienen programa de reposición de equipo automotor

REPOSICIÓN EQUIPO AUTOMOTOR	PORCENTAJE
SI	71%
NO	29%
TOTAL	100%

Fuente: Encuesta Estudio de mercado para la estructuración de rangos de precios de los principales bienes y servicios demandados localmente por la industria para el sector de transporte en los municipios de Aguazul y Monterrey. Cálculos propios, 2014.

Viajes por modalidad

En cuanto al tipo de viajes que hacen a diario las UT se puede decir que tanto las empresas de Monterrey como las de Yopal que operan en Monterrey hacen viajes de tipo empresarial – Ver gráfica 13 y 14.

Grafico 13. Tipo de viajes diarios que hace por modalidad las UT que operan en el Municipio de Monterrey.

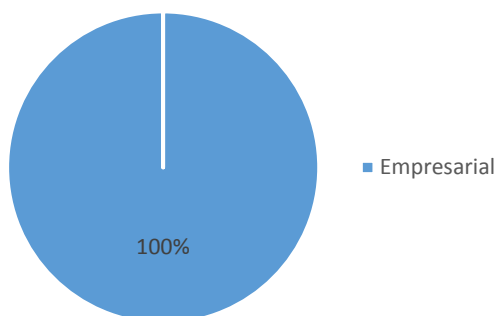
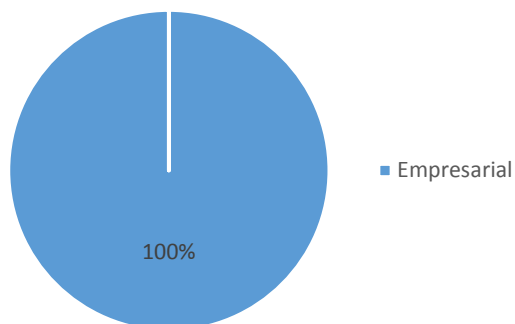


Grafico 14. Tipo de viajes diarios que hace por modalidad las UT de Yopal que operan en el Municipio de Monterrey.



Fuente: Encuesta Estudio de mercado para la estructuración de rangos de precios de los principales bienes y servicios demandados localmente por la industria para el sector de transporte en los municipios de Aguazul y Monterrey. Cálculos propios, 2014.

Organización administrativa y laboral de las UT

En esta sección se hace una descripción sobre la forma de organización de las UT, esto servirá para conocer a mayor profundidad como es la dirección y manejo de este tipo de empresas.

El 22% de las UT de Monterrey tienen una gerencia general, y cuenta con una división de control, división de seguimiento, división administrativa. Solo el 13% de las UT tienen una división de recurso humano. Por otro lado, las UT de Yopal con operación en Aguazul en un 88% poseen gerencia general y en un 13% división administrativa.

Tabla 13. Nivel de organización de las UT que operan en el Municipio de Monterrey.

ORGANIZACIÓN	PORCENTAJE
GERENCIA GENERAL	22%
DIVISION DE CONTROL	22%
DIVISION DE SEGUIMIENTO	22%
DIVISION ADMINISTRATIVA	22%
DIVISION DE RECURSO HUMANO	13%
TOTAL	100%

Fuente: Encuesta Estudio de mercado para la estructuración de rangos de precios de los principales bienes y servicios demandados localmente por la industria para el sector de transporte en los municipios de Aguazul y Monterrey. Cálculos propios, 2014.

Tabla 14. Nivel de organización de las UT de Yopal que operan en el Municipio de Monterrey.

ORGANIZACIÓN	PORCENTAJE
GERENCIA GENERAL	88%
DIVISION ADMINISTRATIVA	13%
TOTAL	100%

Fuente: Encuesta Estudio de mercado para la estructuración de rangos de precios de los principales bienes y servicios demandados localmente por la industria para el sector de transporte en los municipios de Aguazul y Monterrey. Cálculos propios, 2014.

Tipos de contrato de los conductores de la empresa

En las UT de Monterrey el 33% de los conductores tiene contrato indefinido, y el 67% tiene contrato a término fijo. Mientras que en las UT de Yopal el 57% de los conductores cuenta con contrato indefinido, el 29% de término fijo y el 14% de prestación de servicios. De lo anterior se puede decir que no se percibe una estabilidad laboral, pues la tendencia es contratar por periodos de tiempo.

Grafico 15. Tipo de contrato de trabajo de los conductores de las UT que operan en el Municipio de Monterrey.

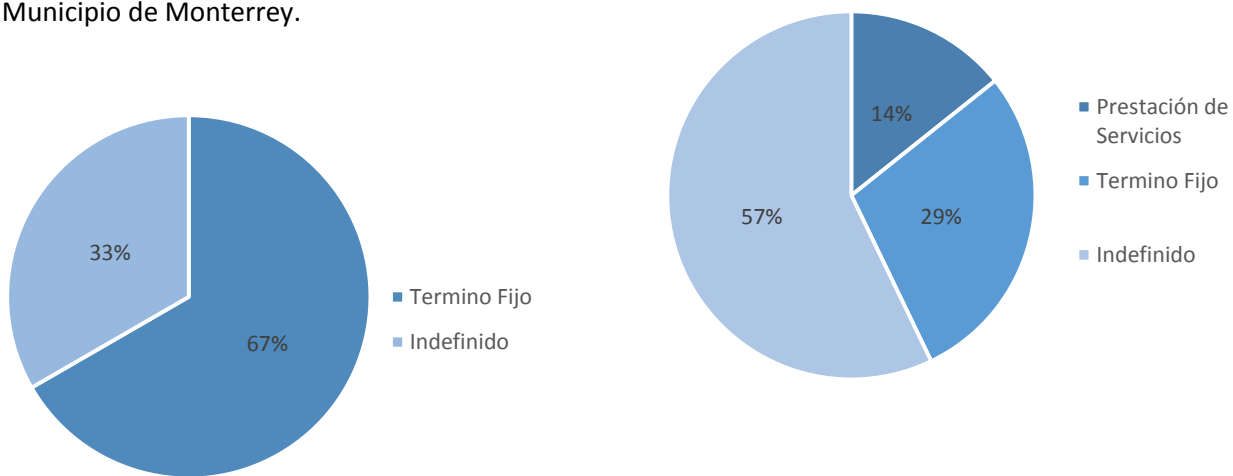


Grafico 16. Tipo de contrato de trabajo de los conductores de las UT de Yopal que operan en el Municipio de Monterrey.

Fuente: Encuesta Estudio de mercado para la estructuración de rangos de precios de los principales bienes y servicios demandados localmente por la industria para el sector de transporte en los municipios de Aguazul y Monterrey. Cálculos propios, 2014.

Número de empleados generados según tipo de contrato diferente a conductores

Para los empleados diferentes a conductores, se toman las siguientes clasificaciones: “Propietarios, socios, familiares sin remuneración”, “personal permanente contratado a término indefinido”, “personal temporal contratado a término fijo” y “practicantes”.

El 14% son propietarios, socios, familiares sin remuneración, el 29% personal permanente contratado a término indefinido, el 48% es personal temporal contratado a término fijo, y por último el 9% son practicantes, esto para las UT de Monterrey. En el caso de las UT de Yopal que operan en Monterrey, el 33% son propietarios, socios, familiares sin remuneración, el 22% personal contratado de término indefinido y el 45% personal temporal contratado a término fijo – Ver gráfica 17 y 18- .

Gráfico 17. Tipo de contrato de empleados diferentes a conductores de las UT que operan en el Municipio de Monterrey.

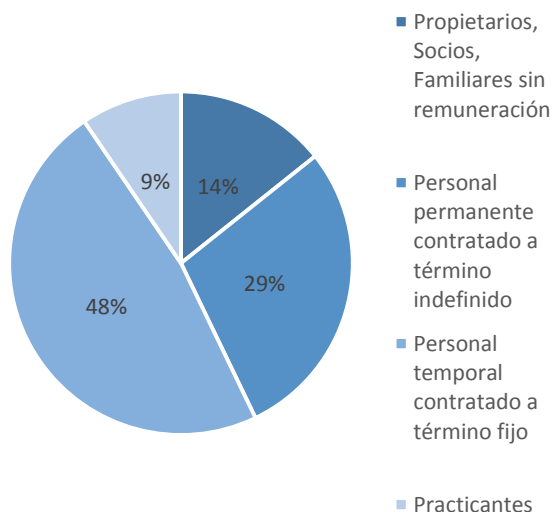
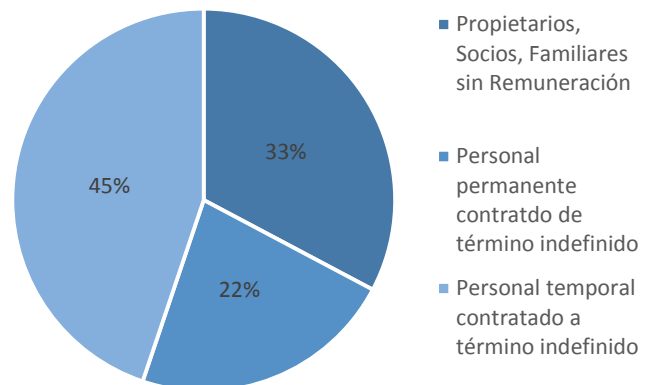


Gráfico 18. Tipo de contrato de empleados diferentes a conductores de las UT de Yopal que operan en el Municipio de Monterrey.



Fuente: Encuesta Estudio de mercado para la estructuración de rangos de precios de los principales bienes y servicios demandados localmente por la industria para el sector de transporte en los municipios de Aguazul y Monterrey. Cálculos propios, 2014.

Características del servicio prestado por la UT

Principal sector económico al que las UT presta sus servicios

Se observa una clara tendencia a prestar sus servicios a la industria petrolera, en ambos casos es igual o mayor al 50%.

La UT de Monterrey prestan mayoritariamente su servicio a empresas petroleras (56%), mientras el 33% al sector de la construcción y por ultimo un 11% al sector de comercio. Las UT de Yopal que operan en Monterrey en un 10% se dedican al sector de agricultura, el 50% al de petróleo y el 40% al de comercio

Grafico 19. A qué sector económico presta mayoritariamente sus servicios las UT que operan en el Municipio de Monterrey.

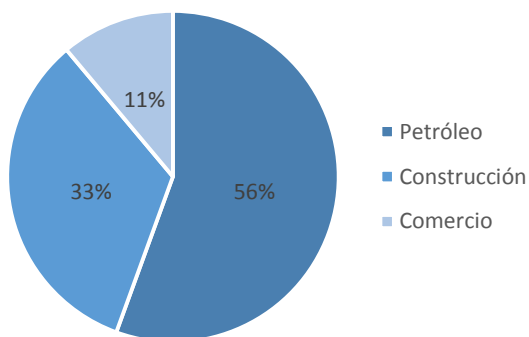
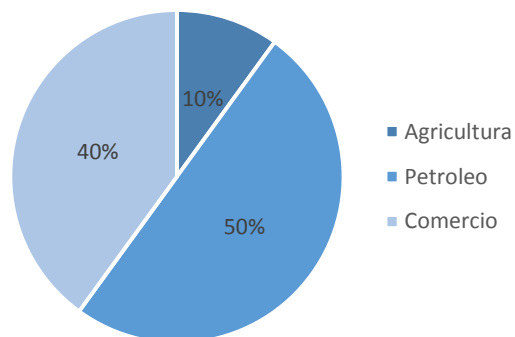


Grafico 20. A qué sector económico presta mayoritariamente sus servicios las UT que operan en el Municipio de Monterrey.



Fuente: Encuesta Estudio de mercado para la estructuración de rangos de precios de los principales bienes y servicios demandados localmente por la industria para el sector de transporte en los municipios de Aguazul y Monterrey. Cálculos propios, 2014.

Tipos de vehículos para la prestación del servicio

Cada UT cuenta con diferentes tipos de vehículos dentro de su empresa con las que desarrollan diferentes labores, a continuación se hace una descripción de este tipo de vehículos. En las UT de Monterrey el 46,24% de los vehículos son de tipo volqueta sencilla con capacidad de 6.000 m³, le sigue volqueta doble con capacidad de 12.000 m³ (38,71%), y tanque de 1000 galones (10,75%) – Ver tabla 21 -. Para el caso de las UT de Yopal, el 39,29% son Volqueta doble con capacidad para 12.000 m³, el 12,50% son tanque de 1000 galones, el 8,93% son cama baja al igual que, grúas de 1-2 ejes – Ver tabla 22-. El número de vehículos que tienen las UT de Aguazul es mayor al número de vehículos de las UT de Yopal que operan en de Aguazul.

Tabla 21. Cuál es el número de vehículos según carrocería de las UT que operan en el Municipio de Monterrey.

TIPO DE VEHICULO	CANTIDADES	PORCENTAJE
Tanque 1 eje hasta 3500 galones	1	1,08%
Tanque doble eje 6000m cúbicos	1	1,08%
Tanque 1000 galones	10	10,75%
Volqueta sencilla cap. 6000m cúbicos	43	46,24%
Volqueta doble cap. 12000m cúbicos	36	38,71%
Cama alta	1	1,08%
Cama baja	1	1,08%
Total general	93	100%

Fuente: Encuesta Estudio de mercado para la estructuración de rangos de precios de los principales bienes y servicios demandados localmente por la industria para el sector de transporte en los municipios de Aguazul y Monterrey. Cálculos propios, 2014.

Tabla 22. Cuál es el número de vehículos según carrocería y por rangos de modelo de las UT de Yopal que operan en el Municipio de Monterrey.

TIPO DE VEHICULO	CANTIDADES	PORCENTAJE
Estaca de 1 Eje	3	5,3%
Tanque 1000 Galones	7	12,50%
Volqueta sencilla cap. 6000m Cúbicos	4	7,14%
Volqueta doble cap. 12000m cúbicos	22	39,29%

Volqueta tres ejes cap. 18000m cúbicos	2	3,57%
Cama alta	4	7,14%
Cama baja	5	8,93%
Grúa 1-2 ejes	5	8,93%
Otro	4	7,14%
Total general	56	100%

Fuente: Encuesta Estudio de mercado para la estructuración de rangos de precios de los principales bienes y servicios demandados localmente por la industria para el sector de transporte en los municipios de Aguazul y Monterrey. Cálculos propios, 2014.

Ingresos y costos percibidos por las UT

Ingresos mensuales por tipo de carrocería en pesos

En el caso de las UT de Monterrey, los vehículos tipo volquetas dobles de capacidad 12.000 m³ (las cuales son las de mayor participación como se observó en las tablas anteriores), perciben el mayor ingreso mensual por prestar el servicio (34.666.667). El ingreso mensual total promedio percibido equivale 25.333.333 de pesos.

Por otro lado, en las UT de Yopal, las volquetas dobles (112.500.000 de pesos), los tanques de 1.000 galones (50.900.000 de pesos) y las grúas 1-2 ejes (36.000.000 de pesos), son las que mayor ingresos le generan a las UT. Aclarando que estas son las de mayor participación en los tipos de vehículos para las UT de Yopal. Se obtuvo un ingreso promedio mensual de 42.485.714 pesos.

Se infiere que a pesar que los vehículos que tienen las UT de Monterrey son más que las de Yopal, estas últimas generan mayores ingresos, esto se puede explicar porque estos vehículos son de mayor capacidad.

Tabla 23. Cuáles son los ingresos mensuales por tipo de carrocería en pesos de las UT que operan en el Municipio de Monterrey

TIPO DE VEHICULO	INGRESOS PROMEDIO (pesos COP)
Volqueta sencilla cap. 6000m cúbicos	16.000.000
Volqueta doble cap. 12000m cúbicos	34.666.667
Total general (promedio)	25.333.333

Fuente: Encuesta Estudio de mercado para la estructuración de rangos de precios de los principales bienes y servicios demandados localmente por la industria para el sector de transporte en los municipios de Aguazul y Monterrey. Cálculos propios, 2014.

Tabla 24. Cuáles son los ingresos mensuales por tipo de carrocería en pesos de las UT de Yopal que operan en el Municipio de Monterrey

ETIQUETAS DE FILA	INGRESOS PROMEDIO (pesos COP)
Estacas 1 eje	15.000.000
Tanque 1000 galones	50.900.000
Volqueta Sencilla cap. 6000m cúbicos	20.000.000
Volqueta Doble cap. 12000m cúbicos	112.500.000
Volqueta 3 ejes cap. 18000m cúbicos	20.000.000
Cama Alta	30.000.000
Cama Baja	12.500.000
Grúa 1-2 ejes	36.000.000
Otro	43.000.000
Total general (promedio)	42.485.714

Fuente: Encuesta Estudio de mercado para la estructuración de rangos de precios de los principales bienes y servicios demandados localmente por la industria para el sector de transporte en los municipios de Aguazul y Monterrey. Cálculos propios, 2014.

Entidades de Apoyo a las UT

Al indagar sobre las entidades tanto públicas como privadas y organizaciones sin ánimo de lucro que apoyan las empresas de servicios especiales y de carga; se pudo establecer una mayor visibilidad por parte de la Cámara de Comercio de Casanare tanto para las UT de Monterrey como para las de Yopal.

Tabla 25. Entidades de Apoyo a las UT que operan en el Municipio de Monterrey

EMPRESAS	PORCENTAJE
Cámara de Comercio de Casanare	100%
Total general	100%

Fuente: Encuesta Estudio de mercado para la estructuración de rangos de precios de los principales bienes y servicios demandados localmente por la industria para el sector de transporte en los municipios de Aguazul y Monterrey. Cálculos propios, 2014.

Tabla 26. Tipo de Apoyo que reciben las UT de Yopal que operan en el Municipio de Monterrey

EMPRESAS	PORCENTAJE
Cámara de Comercio de Casanare	100%
Total general	100%

Fuente: Encuesta Estudio de mercado para la estructuración de rangos de precios de los principales bienes y servicios demandados localmente por la industria para el sector de transporte en los municipios de Aguazul y Monterrey. Cálculos propios, 2014.

CONCLUSIONES

Las Unidades de Transporte del municipio de Monterrey y las del municipio de Yopal que laboran en Monterrey se caracterizan en su mayoría por poseer una estructura jurídica de Sociedad por Acciones Simplificadas – S.A.S-. En general, estas UT poseen un alto grado formalidad, si se toma como indicadores el llevar estados financieros y estar habilitados por el Ministerio de Transporte, sin embargo, carecen de ciertos registros que ponen en riesgo la calidad del servicio.

Las UT encuestadas del municipio de Monterrey no operan como transporte especial, mientras que las de Yopal, el 33% si lo hace, en este ítem se encuentra el transporte de estudiantes, turistas y particulares, el resto son transportadoras de carga y/o mercancías.

En cuanto a aspectos de funcionamiento y seguridad de los vehículos: plan de rodamiento, programa de revisión y mantenimiento preventivo y programa de reposición de equipo automotor. Las UT de Yopal con operación en Monterrey tienen mejores indicadores, las UT de Monterrey presentan bajos niveles en estos aspectos. Implementar estos programas optimiza el servicio y previene situaciones de accidentalidad.

La estructura organizacional de las UT en su mayoría está conformada por una gerencia general y una división administrativa, con ciertas variantes como poseer división de control y división de seguimiento. En lo que respecta a los empleados, cuando se trata de conductores estos poseen contratos a término indefinido, mientras que el resto tiene contratos a término fijo.

El sector al que mayoritariamente le presentan sus servicios es el petrolero seguido del sector comercial. El tipo de vehículo predominante varía si se trata de las UT de Monterrey o las UT de Yopal, en el primero predomina el uso de volquetas sencillas y dobles; en cambio en Yopal predomina el uso de volquetas dobles, tanques de 1000 galones, cama baja y grúa de 1-2 ejes.