

ENCUENTRO EMPRESARIAL

Conectividad vial en la zona sur de Casanare

Villanueva, Marzo 12 de 2020

Gerencia de Articulación Público Privada

AGENDA



Generar un espacio de encuentro para conocer el estado de los **principales proyectos de conectividad** que tiene impacto directo en la zona sur del departamento de Casanare, así como las medidas de mitigación de impacto sobre los **tiempos de desplazamiento** de los usuarios durante la ejecución de las obras y las **condiciones de seguridad** en las vías.

- ▶ **Instalación y bienvenida**
CÁMARA DE COMERCIO DE CASANARE • AUTORIDADES LOCALES
- ▶ **Contexto económico de la región**
CÁMARA DE COMERCIO DE CASANARE
- ▶ **Estrategias para la seguridad del corredor vial**
POLICÍA NACIONAL
- ▶ **Estado del proyecto Transversal Sisga**
CONCESIÓN TRANSVERSAL DEL SISGA
- ▶ **Estado del proyecto corredor Yopal-Villavicencio**
COVORIENTE – INTERVENTORÍA (ANI)

CONTEXTO ECONÓMICO DE LA REGIÓN

En 2018, el PIB de Casanare alcanzó ascendió a **\$15.7 billones** y tuvo el **PIB per cápita más alto** de Colombia. Por su estructura económica y productiva, es **potencia agroindustrial y energética** a nivel nacional.

\$41.9 millones

PIB per cápita de Casanare (2018)

835 mil toneladas de arroz

159 mil hectáreas sembradas

Primer productor nacional (DANE, 2019)

2.1 millones de bovinos

15.9 mil fincas con bovinos

Segundo productor nacional (ICA, 2019)

170 mil bpd (petróleo)

Segundo productor nacional crudo (ANH, 2019)

206 mil toneladas aceite de palma

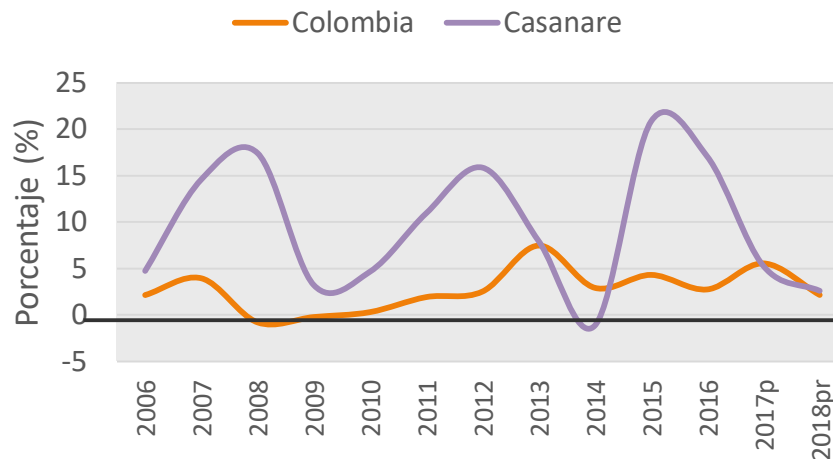
9 plantas extractoras

57 mil hectáreas sembradas

Cuarto productor nacional (AGRONET, 2018)

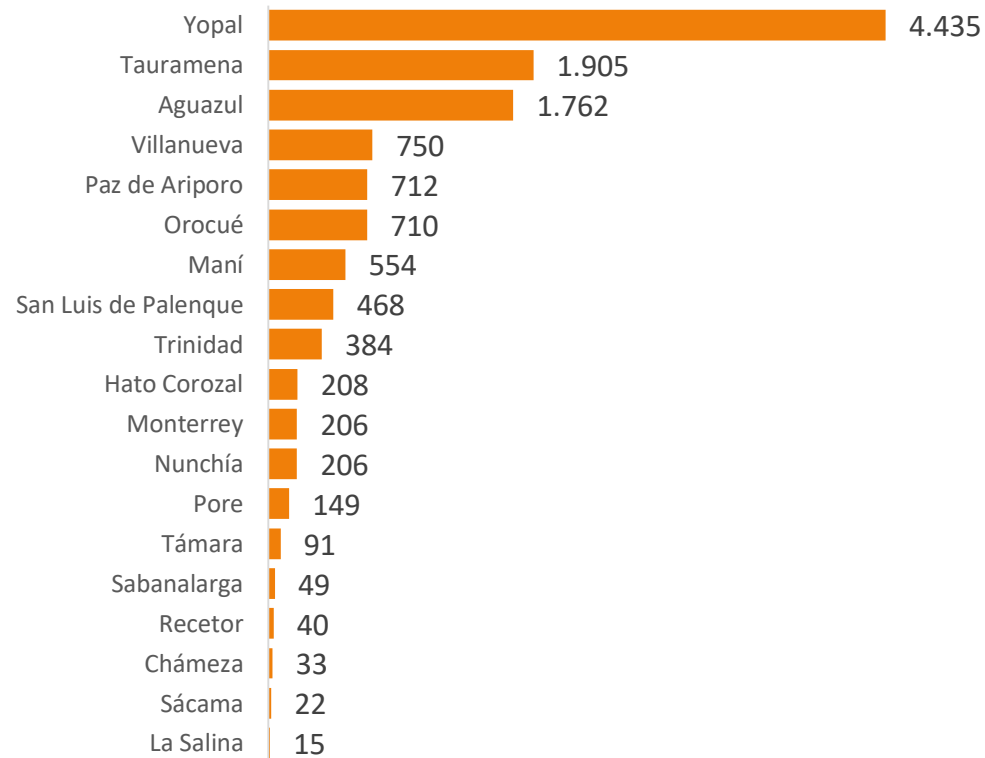
En el período 2006-2018, el sector agropecuario de Casanare registró una tasa de crecimiento anual del 17%, la más alta del país (3% Colombia)

Tasa de crecimiento **sector agropecuario**



DANE, PIB departamental por ramas de actividad

Valor Agregado Municipal (2017)
Miles de millones de pesos



Los municipios de la **zona sur de Casanare**, aportan el **23% PIB** del departamento

(Tauramena 15%, Villanueva 6%, Monterrey 1.6% y Sabanalarga 0.4%)

TEJIDO EMPRESARIAL

por municipio

Diciembre 2019



NUEVAS EMPRESAS

4.166



8%

RENOVACIONES

18.144



4%

NIVEL DE INFORMALIDAD

40%

Yopal	11.447	51%	San luis de Palenque	237	1%
Villanueva	2.207	10%	Hato Corozal	225	1%
Aguazul	1.866	8%	Nuchía	188	1%
Paz de Ariporo	1.363	6%	Sabanalarga	120	1%
Tauramena	1.217	5%	Támara	116	1%
Monterrey	947	4%	Chámeza	60	0%
Maní	861	4%	Sácama	56	0%
Trinidad	529	2%	La Salina	27	0%
Pore	407	2%	Recetor	19	0%
Orocué	418	2%			

Las condiciones de los corredores viales que conectan a la zona sur de Casanare con el centro del país son fundamentales para mantener el **crecimiento de la economía** y la prosperidad de la región.

Se realizaron **106 mil viajes** que movilizaron **2.4 millones** de toneladas de carga durante 2019 en Casanare.

El 70% de la carga movilizada fue arroz (648 mil toneladas), aceite crudo de petróleo (435 mil toneladas) y aceite de palma (117 mil toneladas)

El principal destino de estos viajes es el propio departamento
1 millón de toneladas y 97 mil viajes

De los diez trayectos con mayor movilización de carga en Casanare, nueve pasan por la zona sur

MUNICIPIOORIGEN	MUNICIPIODESTINO	toneladas	VIAJES TON	ton/viaje
YOPAL CASANARE	TAURAMENA CASANARE	166.228,14	6.390	26,01
VILLANUEVA CASANARE	MONTERREY CASANARE	91.207,13	3.561	25,61
AGUAZUL CASANARE	MANI CASANARE	64.080,80	3.027	21,17
TAURAMENA CASANARE	MONTERREY CASANARE	63.056,60	2.386	26,43
VILLANUEVA CASANARE	TAURAMENA CASANARE	57.459,32	2.243	25,62
AGUAZUL CASANARE	YOPAL CASANARE	56.772,66	1.942	29,23
TAURAMENA CASANARE	YOPAL CASANARE	50.487,96	1.999	25,26
MANI CASANARE	TAURAMENA CASANARE	49.161,50	1.707	28,80
TAURAMENA CASANARE	VILLANUEVA CASANARE	48.420,45	1.675	28,91
YOPAL CASANARE	MONTERREY CASANARE	41.474,78	1.702	24,37
TRIINIDAD CASANARE	TAURAMENA CASANARE	24.335,16	946	25,72
PAZ DE ARIPORO CASANARE	TAURAMENA CASANARE	20.173,97	651	30,99
AGUAZUL CASANARE	TAURAMENA CASANARE	18.100,47	655	27,63
YOPAL CASANARE	PAZ DE ARIPORO CASANARE	17.998,73	1.444	12,46
YOPAL CASANARE	AGUAZUL CASANARE	12.509,07	1.145	10,92
SAN LUIS DE PALENQUE CASANARE	TAURAMENA CASANARE	11.873,55	396	29,98

Para la competitividad territorial de Casanare, es de suma importancia aunar esfuerzos que **mitiguen los impactos en movilidad y seguridad** que se presentan durante la etapa de construcción de los proyectos de infraestructura vial en ejecución.

Medidas de mitigación

Tiempos de desplazamiento Villanueva – Yopal

Prevención de hechos de inseguridad

Compensación a usuarios en tarifas de peajes



ENCUENTRO EMPRESARIAL

Conectividad vial en la zona sur de Casanare

Villanueva, Marzo 12 de 2020

Gerencia de Articulación Público Privada