

Casanare en Movimiento:

**Lo que nos dicen los datos sobre el transporte
en nuestra región**



Desde el Observatorio Socioeconómico analizamos los últimos datos del Monitor de Desarrollo Territorial, y aquí te contamos las claves

Dinámicas, brechas y perspectivas del transporte en Casanare

El transporte en los 19 municipios de influencia de la Cámara de Comercio de Casanare (CCC) está atravesando una transformación acelerada que trasciende la simple movilidad logística.

En la actualidad, este sector se consolida como uno de los motores más dinámicos del territorio, revelando tendencias y brechas estructurales que configurarán las condiciones de competitividad, acceso e integración regional a futuro.

A partir de los datos más recientes del Monitor de Desarrollo Territorial (MDT), presentamos una lectura analítica sobre cómo se está moviendo nuestra región y cuáles son los retos ineludibles para la sostenibilidad económica.

Por eso, se divide el análisis en 5 temáticas:



1. Expansión acelerada: Un territorio en proceso de integración
2. La brecha operativa: Riesgos de insostenibilidad entre oferta y demanda
3. Reconfiguración de la red: Concentración versus nodos emergentes
4. La dicotomía logística: El contraste del transporte aéreo
5. Recomendaciones estratégicas y uso de inteligencia territorial

Expansión acelerada:

Un territorio en proceso de integración

36.722

Pasajeros por cada 10.000 habitantes

Los indicadores territoriales muestran una contundente recuperación post-pandemia en la movilidad terrestre, con **tasas de crecimiento que superan** con creces el promedio del país.

Para el periodo 2025, el territorio registró un volumen de **1.737.540** pasajeros entrantes, marcando un incremento del **144,93%** en contraste con el año 2021.

144,9%

Incremento de pasajeros entrantes respecto a 2021

En términos de intensidad, el sistema moviliza **36.722** pasajeros por cada 10.000 habitantes, una cifra que evidencia una alta dinámica frente a los 20.963 registrados a nivel nacional.

Desde la perspectiva económica, este volumen no solo representa un aumento en la actividad de la región, sino una creciente y necesaria integración de los mercados locales

La brecha operativa:

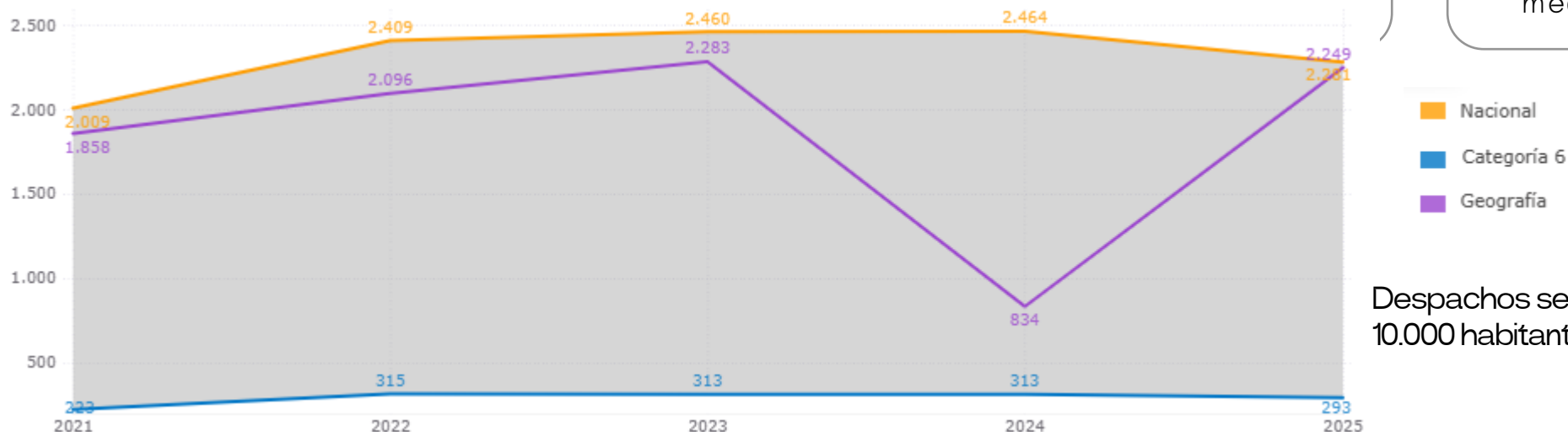
Riesgos de insostenibilidad entre oferta y demanda

El principal hallazgo prospectivo es la preocupante divergencia entre el comportamiento de la demanda y la respuesta de la oferta.

A pesar del incremento sostenido en el flujo de pasajeros, **la capacidad operativa del sistema está sufriendo contracciones severas.**

Los registros de 2025 indican que los despachos según destino presentaron una caída del **-19,02%** respecto a 2021, mientras que los despachos de salida se redujeron en un **-27,46%.**

Esta reducción de la oferta significa que el territorio está transportando a más personas con una menor capacidad vehicular, lo que genera presiones directas que amenazan la calidad del servicio, la eficiencia y la viabilidad del modelo a mediano plazo.



Despachos según origen por cada 10.000 habitantes (Casanare)

Fuente: Monitor de Desarrollo Territorial (MDT) con análisis de Arteaga y el Observatorio socioeconómico de Casanare

Reconfiguración de la red:

Concentración versus nodos emergentes



52.367

Tasa de YOPAL por
10,000 habitantes

660,16%

Crecimiento de
CHÁMEZA

El análisis de red del territorio demuestra que la conectividad sigue estando altamente concentrada, lo que limita el acceso equitativo a oportunidades productivas.

Yopal mantiene su posición dominante como nodo principal de articulación, liderando la salida de pasajeros con una tasa de **52.367** por cada 10.000 habitantes.

En el extremo opuesto, municipios como Aguazul sufren una pérdida de dinamismo estructural, contabilizando apenas 182 pasajeros.

Como fenómeno prospectivo destacable, observamos la consolidación de nodos emergentes como Sabanalarga (**140.034 pasajeros**) y Chámeza, este último con volatilidades extraordinarias que alcanzan un **660,16%** de crecimiento en pasajeros y un 95,74% en despachos.

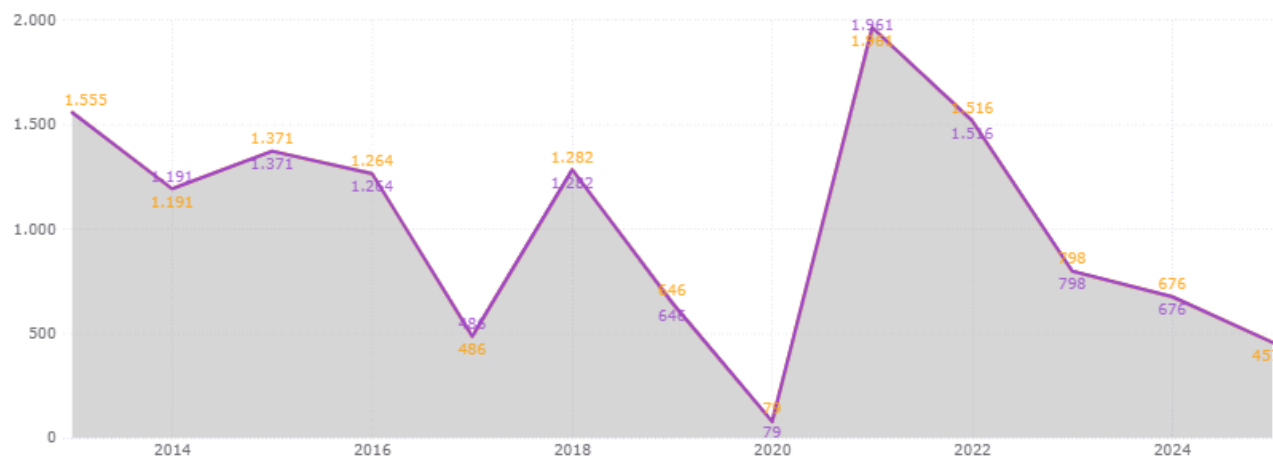
Estos crecimientos extremos evidencian ajustes operativos localizados más que una verdadera expansión equilibrada de la red.

Fuente: Monitor de Desarrollo Territorial (MDT) con análisis de Arteaga y el Observatorio socioeconómico de Casanare

La dicotomía logística:

El contraste del transporte aéreo

Carga aérea total según origen (Yopal)



En el componente aéreo, se identifica una clara desconexión entre la movilidad de capital humano y la movilización productiva.

Mientras el flujo de personas se expande (con crecimientos del **69,69%** en pasajeros entrantes y **104,55%** en salientes frente a 2021), la logística de mercancías sufre un deterioro crítico.

La carga aérea experimentó desplomes del **68,19%** en entradas y **73,76%** en salidas.

Esta asimetría debilita profundamente el potencial logístico del territorio para el transporte de bienes y el acceso a nuevos mercados, convirtiéndose en un cuello de botella para la competitividad empresarial

Fuente: Monitor de Desarrollo Territorial (MDT) con análisis de Arteaga y el Observatorio socioeconómico de Casanare

Recomendaciones estratégicas y uso de inteligencia territorial

El dinamismo actual abre una ventana de oportunidad invaluable, pero el reto es traducir esta expansión en un desarrollo equitativo. Para lograrlo, es indispensable accionar intervenciones precisas desde los diferentes actores institucionales

Eficiencia operativa:

- Promover espacios de articulación con el gremio transportador para balancear la ecuación entre oferta (despachos) y demanda (pasajeros), garantizando la cobertura y previniendo la saturación.

Descentralización de la conectividad:

- Apoyar y estructurar estrategias para consolidar los nodos secundarios (Sabanalarga y Chámeza), disminuyendo la excesiva dependencia de Yopal y equilibrando la red.

Reactivación de la carga aérea:

- Articular de manera urgente a los sectores público y privado para incentivar la recuperación de la logística aérea, vinculándola con los encadenamientos productivos del departamento.

Inteligencia como base de decisión:

- Utilizar la lectura de datos del MDT como un instrumento permanente para la anticipación de cambios, la orientación de la inversión y el diseño de la política pública regional

Fuente: Monitor de Desarrollo Territorial (MDT) con análisis de Arteaga y el Observatorio socioeconómico de Casanare



**Casanare en movimiento: Lo que nos dicen los datos
sobre el transporte en nuestra región**

Derechos reservados © Cámara de Comercio de Casanare
Vicepresidencia de desarrollo regional y atracción de inversión
Observatorio Socioeconómico del Casanare

Carrera 29 #14-47
Yopal, Casanare, Colombia
www.cccasanare.co

29 de mayo de 2026